

**PROPOSICIÓN**  
**Aditiva**  
**10 de septiembre de 2020**

Adiciónese el siguiente artículo al proyecto de Ley No. 185 / 2020 Senado – 296/2020 Cámara. “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021”.

**Artículo nuevo:** Adiciónese al presupuesto de inversión del Ministerio de Defensa la suma de \$93.000.000.000 (noventa y tres mil millones de pesos) para la capitalización de la aerolínea estatal SATENA.

**Justificación:** Según información de IATA-Colombia, el transporte aéreo ha crecido de manera significativa en los últimos diez años, reportando una tasa de crecimiento anual 6,2% antes de la llegada de la pandemia del Covid-19. Del mismo modo, se destacan las externalidades positivas de la Industria Aeronáutica en la economía colombiana, como un sector generador de empleo, comercio, inversión, capital y tecnología. Por ejemplo, se estima que a través de esta industria se generan cerca de 600.000 empleos directos e indirectos en Colombia y ganancias de alrededor US\$5.3 mil millones sobre el sector del turismo.

El Servicio Aéreo a Territorios Nacionales S.A (SATENA), es una Sociedad de Economía Mixta vinculada al Ministerio de Defensa, la cual tiene la obligación de hacer presencia en aquellas zonas más vulnerables del país que, debido a sus condiciones geográficas, problemas de orden público y pobreza, no tienen rutas aéreas operadas por otras aerolíneas comerciales.

El proceso de capitalización de SATENA inició en el año 2017, con un estudio realizado por la firma consultora Deloitte en donde se estimó que a través de una inversión de \$142.000 millones se lograría la capitalización total de la aerolínea. Dichos recursos serían utilizados para el pago de deuda, renovación de la flota y pago a proveedores que garantizarían la continuidad del servicio. En consecuencia, a la estimación, se realizó la distribución del capital por vigencias donde se esperaba culminar la capitalización en el año 2019.

A la fecha SATENA ha recibido el 33% de los recursos necesarios para la capitalización total de la Aerolínea correspondientes recursos de la vigencia 2017, estos recursos y las acciones de restructuración de la aerolínea permitieron obtener resultados favorables para la población vulnerable como: reducción de la tarifa media de las rutas sociales únicas en \$12.300, la creación de la Tarifa Social y se logró transportar a 130.000 pasajeros, adicionales a lo reportado en 2016, a zonas vulnerables y de difícil acceso.

Si bien los recursos recibidos durante el 2017 fortalecieron la dinámica de la aerolínea, esta aun presenta déficit de capital para su funcionamiento. Lo anterior, sumado a los efectos que ha traído la pandemia de Covid-19 en la industria aeronáutica mundial, que se traduce a una reducción de la operación aérea en Colombia de más del 80% y una destrucción de casi 319.000 empleado directos e indirectos de la industria, muestran un panorama poco alentador para la aerolínea y por consecuencia para la población en condición de vulnerabilidad que más se beneficia con el servicio.



**MARÍA DEL ROSARIO GUERRA DE LA ESPRIELLA**

Senadora de la República  
Centro Democrático